

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D616-01PI	8301.70.00	EX-002 - Chave tipo pantográfica em branco, sem ranhura para posterior gravação de segredo com aspecto prateado brilhante, composta por liga metálica WNS-7 1/2H, formada por CROMO, NIQUEL, MANGANÊS e ZINCO, com grande grau de pureza e de grande poder de resistência a corrosão, como tolerância geral de +/- 0,2mm para dimensional, +/-0,2mm para o raio e +/-1 grau para ângulo, com furo para encaixe do pino de travamento da chave ao rotor.

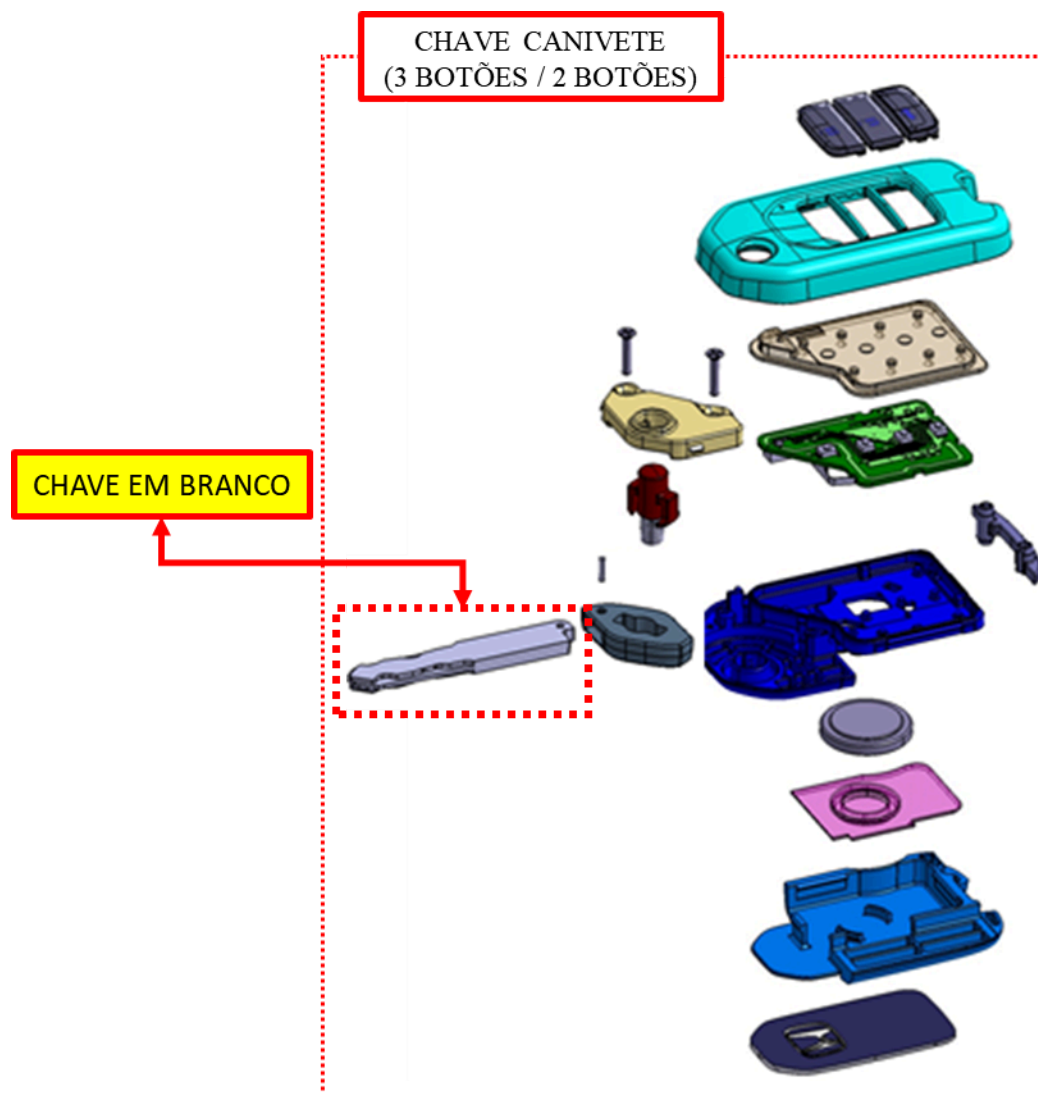
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

chave tipo pantográfica em branco, ou seja, sem nenhuma ranhura para posterior gravação de segredo com aspecto prateado brilhante e composta por liga metálica wns-7 1/2h. esta liga metálica é formada por cromo, níquel manganês e zinco, com elevado grau de pureza e elevado grau de resistência à corrosão, com tolerância geral de $\pm 0,2\text{mm}$ para dimensional, $\pm 0,2\text{mm}$ para raio e $\pm 1^\circ$ para ângulo, com furo para encaixe do pino de travamento da chave ao rotor.

o componente chave em branco faz parte do conjunto chave tipo “canivete” sendo responsável pela partida do motor e seu desligamento.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:





3. Aplicação do item importado:

A CHAVE TIPO PANTOGRÁFICA EM BRANCO SERÁ MONTADA E USINADA NO CONJUNTO CHAVE TIPO CANIVETE CONFORME O SEGREDO DE CADA CHAVE.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O CONJUNTO CHAVE É RESPONSÁVEL PELA PARTIDA DO MOTOR E SEU POSTERIOR DESLIGAMENTO.